



Foto: archiwum firmy Expert

KOSIARKOWE MANEWRY

Tajemnicą pięknego trawnika jest częste nawadnianie i regularne koszenie trawy. By cieszyć się soczystym zielonym dywanem murawy w naszym ogrodzie musimy poświęcić trawie naprawdę sporo czasu i pracy. Systematyczne dbanie stanie się przyjemnością, gdy zaopatrzymy się w profesjonalny, nowoczesny sprzęt do koszenia, dopasowany do rodzaju i powierzchni danego ogrodu.

Kosiarki możemy charakteryzować i grupować według różnych parametrów.

- **Ze względu na napęd:**

Kosiarki elektryczne - idealne do małych trawników, nie zakłócają ciszy, są lżejsze i tańsze od spalinowych. Wygodną wersją są takie, gdzie mamy napęd akumulatorowy, gdyż unikamy zaplątania się w kabel przewodu elektrycznego.

Kosiarki spalinowe - dobre do dużych trawników, solidne i wytrzymałe, bezprzewodowe, zwykle dość głośne.

- **Silnik:**

Jedne z częściej stosowanych silników w kosiarkach na polskim rynku to Briggs&Straton lub Honda.

W kosiarkach spalinowych montuje się silniki dolnozaworowe - są to silniki tradycyjne charakteryzujące się prostotą i ekonomią napraw. Z kolei silnik górnozaworowy OHV to mniejszy poziom wi-

bracji i hałasu, jednocześnie przy lepszych osiągnięciach i momencie obrotowym, a nawet o 30 procent mniejsze spalanie w stosunku do silników z bocznymi zaworami.

Należy pamiętać że przy zakupie kosiarki w nieautoryzowanym punkcie trzeba zwrócić uwagę na producenta silnika oraz producenta podwozia, ponieważ są to zazwyczaj dwie odrębne firmy. Jeśli mamy do czynienia z podwoziem z najtańszych materiałów, to nawet przy oryginalnym silniku, możemy narazić się na niepotrzebne wydatki wynikające z szybkiego zużycia elementów podwozia podczas częstego użytkowania kosiarki.

- **Podwozie**

Ze względu na rodzaj materiału wyróżniamy stalowe, aluminiowe oraz polipropylenowe (plastikowe) - należy pamiętać że podwozia aluminiowe są zazwyczaj odlewem aluminium i są ok. 5-8 kg cięższe niż tradycyjne podwozia stalowe ale za to dużo wytrzymalsze podczas eksploatacji.

Znajdziemy podwozia z centralną regulacją wysokości, co oznacza, że jedną dźwignią ustawiamy wysokość podwozia podczas pracy, oraz podwozia z ręczną regulacją gdzie każde koło ustawia się oddzielnie. Z punktu widzenia użytkownika istotne jest żeby kółka w kosiarce były łożyskowane.

Kosze w kosiarkach występują głównie plastikowe - bardziej narażone na pęknię-

cie oraz parcie - zdecydowanie żywotniejsze

Dodatkowo na rynku znajdziemy sporo opcji oraz nowoczesnych rozwiązań znacznie umilających pracę nad naszym ogrodem.

Przykładowo kosiarki samojezdne, które stosowane są przy dużych powierzchniach ogrodów, gdzie jest mało nasadzeń i zakrętów. Należy jednak pamiętać że napęd ulega szybszemu zużyciu podczas wykonywania manewrów skrętu o dużym promieniu.

Znajdziemy też kosiarki 3 w 1, które posiadają opcję koszenia z wrzutem do kosza, opcją wyrzutu bocznego oraz opcją mulczowania.

Są też kosiarki ze skracanymi kołami, co znacznie ułatwia pracę w ogrodzie urozmaiconym wieloma nasadzeniami oraz przeszkodami w postaci ławek, oczek, lamp czy urządzeń dla dzieci.

Rynek maszyn i narzędzi ogrodniczych dysponuje też całą gamą niezwykle przydatnych i poręcznych podkaszarek dostępnych w opcjach podobnych do kosiarek. Podkaszarki dokonają kosmetycznego wykończenia przy krawędziach i na pochylnościach terenu. Wystarczy wybrać wygodny dla nas uchwyt i kształt.

Paleta dostępnych kosiarek i akcesoriów sprawia więc, że koszenie przestało być wyłącznie męską domeną. Na tym polu odpowiednio dobrany sprzęt, regularnie konserwowany zapewni sukces w ogrodzie. ■